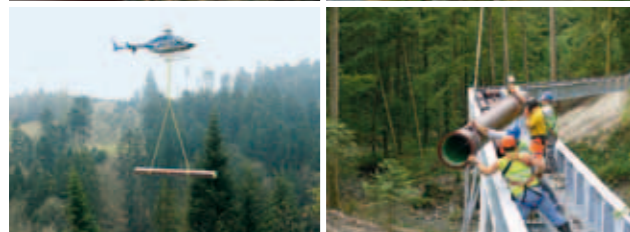




- Ins, BE / **Tubo Geo-Ecopur – sostenuto da pali**
- Autoportante, senza superficie d'appoggio su terreno non portante.
 - Tubo a protezione totale con rivestimento esterno in PUR.
 - Resistente a terreni aggressivi.
 - Protezione passiva contro la corrosione (PUR).



- Malvaglia, TI / **Tubo Geopur – tubazione aerea**
- Senza raccordi. La deviazione avviene nell'innesto lungo il muro curvo di sostegno.
 - Autoportante dal punto di vista statico, una sola mensola d'ancoraggio per ogni tubo.



- Adligenswil, LU / **Tubo Geopur – viadotto di scarico**
- Grazie al basso peso del tubo possibile il montaggio con l'elicottero.
 - Rapido montaggio grazie al facile innesto.
 - La dilatazione in lungo in base alla temperatura viene bilanciata in ogni innesto.



- Evolène, VS / **Tubo Geopur – sfogo acqua alta**
- Alta resistenza all'abrasione.
 - Riutilizzo del materiale di scavo.
 - Nessun trasporto di altro materiale (ghiaia, calcestruzzo).



- Hérémece, VS / **Tubo Geopur – condotta sotterranea acqua**
- Minima resistenza d'attrito < 0.01 mm grazie al rivestimento in PUR.
 - Condotta in pressione, pressione maggiore di 7 bar.



- Rothenburg, LU / **Tubo Geopur con scarso rivestimento della condotta**
- Alta rigidità dell'anello, rivestimento e soletta in calcestruzzo non necessari.
 - Pendenza della condotta < 5‰.

T E C N O L O G I A A V V E N I R I S T I C A



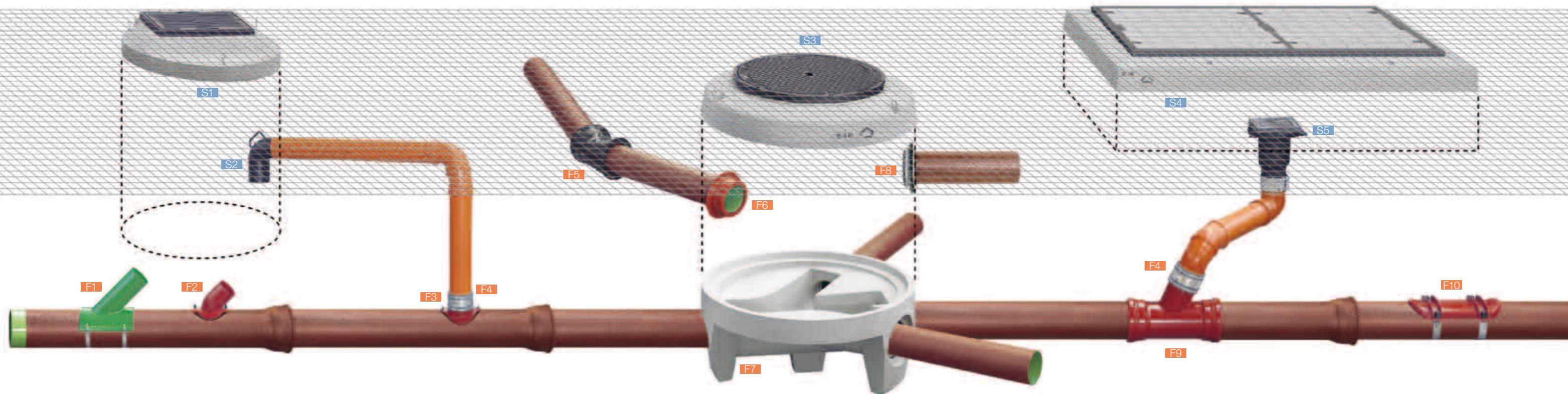
Sistemi di canalizzazione

- Geopur tubature per scarichi
- Raccordi
- Prodotti in ghisa per pozzetti

vonRollhydro

vonRoll hydro (suisse) sa
 von roll-strasse 24
 ch-4702 oensingen
 tel. 0800 882 020
 fax 062 388 11 78
 www.vonroll-hydro.ch
 info@vonroll-hydro.ch





| Caratteristiche dei tubi Geopur | Vantaggi |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Autoportante dal punto di vista statico • Lunghezza 6 m • Misure esterne ridotte | <ul style="list-style-type: none"> • Per i più alti requisiti tecnici <ul style="list-style-type: none"> - Tubazioni aeree, ad es. lungo muri di sostegno, in tunnel - Sostegno su pali |
| <ul style="list-style-type: none"> • Peso proprio ridotto | <ul style="list-style-type: none"> • Ridotti costi logistici e di trasporto (su strada/via aerea) • Ridotto carico aggiuntivo in terreni soggetti ad assestamento |
| <ul style="list-style-type: none"> • Innesti, se necessario con ancoraggio | <ul style="list-style-type: none"> • A tenuta stagna in tutte le situazioni di pressione: <ul style="list-style-type: none"> - sotto vuoto - a alta pressioni - a basse pressioni • Resistente alla pressione delle radici |
| <ul style="list-style-type: none"> • Rivestimento interno in PUR | <ul style="list-style-type: none"> • Per pendenze minime < 5‰ • Nessuna abrasione, minima resistenza d'attrito < 0,01 mm • Resistente a prodotti chimici, acidi e basici |
| <ul style="list-style-type: none"> • Alta rigidità dell'anello • In base alla richiesta, diversi rivestimenti esterni | <ul style="list-style-type: none"> • Rivestimento e soletta in calcestruzzo non necessari • Possibilità di riutilizzare il materiale di scavo • Risparmi per le consegne dei materiali e per i costi di trasporto |

| Raccordi | Descrizione / Caratteristiche |
|----------|--|
| F1 | Raccordo a sella 45° per taglio rettangolare <ul style="list-style-type: none"> • Allacciamento al tubo tramite tagli (senza perforare) • Fissaggio tramite collari per tubo |
| F2 | Raccordo a sella 45° <ul style="list-style-type: none"> • Allacciamento al tubo tramite perforazione a 90° • Avvitato (viti / innesti inossidabili) |
| F3 | Raccordo a sella 90° <ul style="list-style-type: none"> • Allacciamento al tubo tramite perforazione a 90° • Avvitato (viti / innesti inossidabili) |
| F4 | Collari d'unione con altri materiali <ul style="list-style-type: none"> • Per collegare diversi materiali di tubazione (flangia intermedia) |
| F5 | Curve da 5° a 90° <ul style="list-style-type: none"> • Raccordo con innesti autostagni per cambiare direzione |
| F6 | Raccordo camere <ul style="list-style-type: none"> • Per un collegamento flessibile del tubo al pozzetto con malta |
| F7 | Fondo camere finito <ul style="list-style-type: none"> • Allacciamenti stagni • Montaggio rapido • Scanalature prefinite |
| F8 | Collare murale <ul style="list-style-type: none"> • Allacciamento da inserire nel getto fino a 3 bar di pressione interna |
| F9 | Braga di raccordo 67° <ul style="list-style-type: none"> • Raccordo con innesti autostagni per allacciamenti |
| F10 | Coperchio per pulizia tubi <ul style="list-style-type: none"> • Per la manutenzione e il controllo dei tubi |

| Prodotti in ghisa per pozzetti | Descrizione / Caratteristiche |
|--------------------------------|---|
| S1 | Griglie stradali <ul style="list-style-type: none"> • Grande capacità di evacuazione di collettori stradali • Opzioni: <ul style="list-style-type: none"> - SIBLOC autobloccante - Griglie per piste ciclabili - Griglia canaletta (canalette per rinfiaccio) • Regolabile in altezza a livello del manto stradale (NIVROLL, PISO, AURA) • Soddisfano le richieste per la sicurezza del traffico (Norme EN e VSS) |
| S2 | Curva per sifoni <ul style="list-style-type: none"> • Funzione di sifone negli scarichi stradali (collettori) • Rimuovibile durante la pulizia delle caditoie (collettore fango) |
| S3 | Coperture per pozzetti <ul style="list-style-type: none"> • Copertura di pozzetti di ispezione in ghisa o ghisa-calcestruzzo • Opzioni: <ul style="list-style-type: none"> - ventilato / per aerazione e sfiato - anti-riflusso - apribile • Regolabile in altezza a livello del manto stradale (NIVROLL, PISO, AURA) • Soddisfano le richieste per la sicurezza del traffico (Norme EN e VSS) (Classi di carico in base alla norma EN 124) |
| S4 | Coperture per camere <ul style="list-style-type: none"> • Copertura di pozzetti rettangolari (pozzetti di servizio) • Sistema modulare. I coperchi possono essere messi a piacere in successione, uno accanto all'altro. (tipi ME, MM) • Grazie a traverse estraibili è possibile aprire sempre completamente anche pozzetti di grandi dimensioni <ul style="list-style-type: none"> - A tenuta di odori, polvere e acqua piovana - Stabili e senza gioco - Soddisfano le richieste per la sicurezza del traffico (Norme EN) |
| S5 | Scarichi <ul style="list-style-type: none"> • Evacuazione di locali di servizio, terreni piani, terrazze, parcheggi e pozzetti. • Con o senza sifone • Griglie e telai disponibili in materiale inossidabile. |